



COMUNE DI ORTONA

Medaglia d'Oro al Valore Civile
PROVINCIA DI CHIETI

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale Seduta del 24 novembre 2014 n. 217

OGGETTO: Par Fas 2007/2013. Linea Azione III.2.2.A. Escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona .Approvazione schema atto integrativo del disciplinare di convenzione tra la Regione Abruzzo e il Comune di Ortona.

L'anno **duemilaquattordici** il giorno **24** del mese di **novembre** alle ore **14:00** nella sede comunale in via Cavour, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale sotto la Presidenza del Sindaco, Dr. Vincenzo d'Ottavio.

Sono presenti gli Assessori:

- | | | |
|-----------|----------------|-----------|
| 1. Sig.ra | Nadia | DI SIPIO |
| 2. Sig. | Luca | MENNA |
| 3. Sig. | Giuseppe Marco | NESTORE |
| 4. Sig.ra | Lucia Simona | RABOTTINI |

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lettera a) del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267) il Segretario Generale Dott.ssa Mariella Colaiezzi.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che con propria delibera n. 39 del 21/03/2014 è stato approvato il disciplinare di concessione del finanziamento di € 9.350.000,00 a valere sui fondi PAR FAS 2007/2013. Linea Azione III.2.2.A, relativamente all'intervento di "Escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona"

CONSIDERATO che l'atto di concessione è stato stipulato in data 14/04/2014;

CONSIDERATO che con nota del 16/07/2014 il Comune di Ortona ha richiesto alla Regione Abruzzo di modificare l'atto di concessione, al fine di rimodulare le erogazioni del finanziamento in corso d'opera, non

avendo la possibilità in bilancio di anticipare le risorse economiche necessarie per il pagamento delle spese e degli stati di avanzamento;

CONSIDERATO che la Direzione Trasporti della Regione Abruzzo ha predisposto l'atto integrativo al disciplinare di concessione, approvata con deliberazione della Giunta Regionale n. 718 del 04/11/2014 e allegato alla presente delibera;

RAVVISATA la necessità di approvare il suddetto atto integrativo al disciplinare di concessione ed autorizzare il Dirigente del 3° Settore alla sua sottoscrizione;

CONSIDERATO che il citato atto integrativo pone delle modifiche all'art. 17 della convenzione già stipulata in data 14/04/2014;

VISTO l'allegato parere tecnico, espresso ai sensi dell'art. 49 T.U. n. 267/2000 dal Dirigente del 3° settore;

VISTO l'allegato parere contabile espresso ai sensi dell'art. 49 T.U. n. 267/2000 dal Dirigente del 2° settore;

Dato atto che,

-in relazione all'eccezione espressa sul parere di regolarità tecnica dal Dirigente del Settore Attività Tecniche e Produttive, si evidenzia la necessità di non procedere all'aggiudicazione definitiva del servizio di supporto tecnico di assistenza al RUP, la cui procedura è stata espletata sino all'aggiudicazione provvisoria, prima dell'esito dell'affidamento delle relative prestazioni alla struttura tecnica del Genio Civile Regionale di Pescara, nel rispetto di quanto previsto all'art.17 (pag. 7) dell'atto integrativo di cui trattasi;

- in relazione al parere di regolarità contabile espresso dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari e Risorse Umane favorevolmente, fatta salva la compatibilità degli oneri derivanti dall'attuazione della deliberazione di cui trattasi con la situazione contabile dell'ente, relativamente alla gestione di cassa, si evidenzia la necessità di adoperarsi, in tutti i campi dell'attività amministrativa, in azioni compatibili con il rispetto delle modalità di erogazione e rendicontazione delle quote di finanziamento stabilite nel già menzionato articolo 17 dell'atto integrativo di cui trattasi.

A voti unanimi;

DELIBERA

1 – Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

2 – Recepire ed approvare l'atto di modifica del disciplinare di concessione del contributo di € 9.350.000 regolante i rapporti tra la Regione Abruzzo e il Comune di Ortona per la realizzazione dell'intervento denominato "Escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona".

3 – Incaricare il Dirigente del 3° Settore per la sottoscrizione dell'atto integrativo al disciplinare.

4 – Dare atto che l'intervento di opera pubblica è previsto nel piano triennale 2014/2016 annualità 2014;

5 – Di dichiarare, per motivi urgenti, con successiva separata votazione, ugualmente unanime e favorevole, il presente atto immediatamente eseguibile avvalendosi del disposto di cui al 4° comma dell'art. 134 del T.U 18/08/2000, n.267.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to **M. COLAIEZZI**

IL PRESIDENTE
F.to **V. d'OTTAVIO**

L'ASSESSORE ANZIANO
F.to **N. DI SIPIO**

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Ortona – www.comune.ortona.chieti.it – e vi rimarrà per 15 giorni interi e consecutivi.

Ortona, 27 novembre 2014

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to **M. COLAIEZZI**

La suesposta deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Ortona, 27 novembre 2014

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to **M. COLAIEZZI**



ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n. **718** del **4 NOV 2014**

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Dott. Walter Geriani)

ALL. A



GIUNTA REGIONALE

DIREZIONE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E LOGISTICA

Fondo di sviluppo e coesione 2007-2013

PAR FAS 2007/2013 Linea d'Azione III.2.2.a

Completamento e rafforzamento del sistema logistico di mobilità regionale per favorire lo sviluppo economico territoriale in riferimento alla movimentazione passeggeri e merci.

ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E LOGISTICA", SOTTOSCRITTO IN DATA 6 AGOSTO 2013;

Titolo Intervento: Escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona.

Importo finanziamento: €9.350.000,00

Soggetto Attuatore: COMUNE DI ORTONA

SCHEMA ATTO INTEGRATIVO AL DISCIPLINARE DI CONCESSIONE DEL CONTRIBUTO

SOTTOSCRITTO IN DATA 14/04/2014

L'anno 2014 il giorno del mese di in Pescara, Viale Bovio 425, sono presenti:

➤ la Regione Abruzzo (codice fiscale 80003170661), - Direzione Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica - Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica - di seguito denominata Concedente, rappresentata in questo atto dal in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica e Responsabile della Linea di Azione III.2.2.a, domiciliato ai fini della presente convenzione presso la Regione Abruzzo in viale Bovio 425 Pescara;

➤ Il Comune di Ortona, rappresentato dal del Comune
di Ortona,, domiciliato ai fini della presente

convenzione presso

PREMESSO che:

➤ nell'ambito del Programma Attuativo Regionale FAS 2007-2013, di cui alla DGR 458/2011
come rettificata dalla DGR 556/2011, approvato dal CIPE nella seduta del 30 settembre
2011, risulta:

○ assegnata alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, la linea di
azione III.2.2.a concernente: *"Completamento e rafforzamento del sistema logistico di
mobilità regionale per favorire lo sviluppo economico territoriale in riferimento alla
movimentazione passeggeri e merci"*, nell'ambito della Area di Policy III rubricata
"Trasporti, Logistica e Telecomunicazioni", da attuarsi mediante lo strumento
dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) e con risorse pari a complessivi €
57.420.000,00;

○ che tale linea di azione III.2.2.a contempla l'intervento 1 denominato
*"Potenziamento, razionalizzazione e messa in rete dell'insieme dei nodi aeroportuali e
portuali con riferimento alla movimentazione passeggeri ed alla logistica merci"* con
risorse pari a complessivi € 34.387.000,00;

○ che l'Intervento 1 comprende anche il progetto denominato *"Escavazione e
approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona"* con costo dell'intervento
pari a € 9.350.000 a valere su risorse FAS e soggetto attuatore il Comune di Ortona;

○ che la responsabilità attuativa del progetto sopra richiamato è assegnata al Comune
di Ortona, sia per la funzione di Stazione Appaltante che di Responsabile di
Intervento;



➤ in data 6 agosto 2013 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico-

Dipartimento per lo Sviluppo e la coesione economica-DG per la Politica Regionale

Unitaria Nazionale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Dipartimento per le

infrastrutture, gli affari generali ed il personale-DG Sviluppo del territorio,

programmazione e progetti internazionali e la Regione Abruzzo -Direzione Trasporti,

Infrastrutture, Mobilità e Logistica- l'Accordo di Programma Quadro (di seguito indicato

APQ) dell'intervento 1 *"Potenziamento, razionalizzazione e messa in rete dell'insieme dei*

nodi aeroportuali e portuali con riferimento alla movimentazione passeggeri ed alla

logistica merci – PORTI e AEROPORTI" tra cui è compreso l'intervento 1-01 del Comune

di Ortona;

➤ con deliberazione n. 917 del 9/12/2013 concernente *"PAR FAS 2007/2013 - Linea*

d'Azione III.2.2.a: Completamento e rafforzamento del sistema logistico di mobilità

regionale per favorire lo sviluppo economico territoriale in riferimento alla

movimentazione passeggeri e merci - Intervento 1: Potenziamento, razionalizzazione e

messa in rete dell'insieme dei nodi aeroportuali e portuali con riferimento alla

movimentazione passeggeri ed alla logistica merci - PORTI e AEROPORTI - Titolo

progetto: Escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona -

Modalità attuativa: A.P.Q. Accordo Programma Quadro - Importo globale del contributo

concesso: € 9.350.000,00 - Approvazione dello schema di disciplinare dei rapporti tra la

Regione Abruzzo e il Comune di Ortona (Soggetto attuatore)", è stato approvato lo

schema di disciplinare per la regolazione del rapporto di convenzione tra la Regione

Abruzzo e il Comune di Ortona;

➤ in data 14 aprile 2014, è stato sottoscritto dalla Regione Abruzzo e dal Comune di Ortona

(Soggetto Attuatore), il disciplinare di concessione del contributo relativo al progetto

denominato *"Escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona"*,

costituente parte integrante e sostanziale del presente Atto Integrativo;

➤ la deliberazione n. 645 del 9 settembre 2013 nell'approvare le integrazioni al *"Manuale delle Procedure dell'Organismo di Programmazione del PAR FSC Abruzzo 2007/2013"*,

prevede espressamente la modalità dell'erogazione con anticipazione condizionandola,

nel caso specifico, alla sottoscrizione del disciplinare con il soggetto attuatore;

➤ con nota del 23/06/2014, l'Assistenza Tecnica Formez per i fondi PAR-FSC, interpellata dal Responsabile dell'Ufficio Porti e Aeroporti, ha comunicato la possibilità di potersi

concedere anticipazione delle risorse del programma PAR-FSC, in quanto prevista dalla

D.G.R. n. 645/2013, disciplinando la relativa modalità di erogazione nell'ambito

dell'apposita stipulata convenzione;

➤ con nota prot. RA/170542 del 25/06/2014, il Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica ha richiesto all'Organismo di Programmazione del PAR-FSC Abruzzo 2007/2013 conferma o meno delle indicazioni fornite dal Formez con la nota del 23/06/2014;

➤ con nota prot. n. 19186/2014 del 18/07/2014, Il Comune di Ortona ha richiesto una modifica delle disposizioni convenzionali stipulate per il progetto de quo, tale da consentire all'Ente di disporre del finanziamento, in rata di acconto, così da poter tempestivamente far fronte ai pagamenti da effettuare nei confronti dei creditori, fermo restando ogni onere e obbligo di rendicontazione secondo le modalità prestabilite nell'atto di concessione;

➤ l'Organismo di Programmazione del PAR-FSC, con nota prot. RA/212508 del 06/08/2014, ha rappresentato che le problematiche esposte rientrano in una normale dinamica delle attività proprie di ciascuna struttura regionale titolare di linee di azione del PAR-FSC e che la risposta al quesito delle anticipazioni non può che rinvenirsi nell'ambito degli atti



Convenzionali da adottare/già adottati dal Responsabile di linea, raccomandando per la

quantificazione delle risorse da anticipare, il mantenimento di un equilibrio delle opposte

esigenze rappresentate da un lato dalla necessità dei progetti di svilupparsi evitando,

dall'altro, l'infruttuosa giacenza di fondi trasferiti presso i Soggetti Attuatori;

➤ in data 5 settembre 2014 nel corso di apposito incontro fra le parti (Regione/Comune)

per valutare le criticità emerse nell'attuazione del progetto de quo, come risulta da

apposito sottoscritto verbale in pari data, dato atto della emersa possibilità di potersi

procedere nella corresponsione dell'anticipazione richiesta nonché di doversi abbattere i

costi relativi alla progettazione per massimizzare le risorse destinate ai lavori, si conviene

di predisporre apposito atto aggiuntivo alla sottoscritta convenzione, regolanti tali

circostanze;

➤ con determinazioni dirigenziali n. DE8/62, del 26/06/2014 e DE8/65 dell'01/07/2014,

sono state impegnate rispettivamente per l'esercizio finanziario 2013 e 2014, le somme

di € 4.777.400,00 e di € 22.657.096,00, a valere sul capitolo 182000 U.P.B. 06.02.001,

dello stato di previsione delle spesa del bilancio dell'esercizio finanziario di competenza,

denominato "Risorse PAR FAS 2007-2013: *"Spese per la realizzazione di investimenti nel*

settore dei Trasporti Pubblici", necessarie per la realizzazione dei progetti previsti

nell'intervento 1 della Linea di Azione III.2.2.a, comprendenti anche rispettivamente le

somme di € 1.070.000,00 (anno 2013) e di € 7.306.700,00 (anno 2014), per il progetto 1-

01 denominato *"Escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale di*

Ortona";

Tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite, previa conferma e ratifica della

narrativa che precede, convengono e stipulano quanto segue.

L'articolo 17 del disciplinare di concessione sottoscritto in data 14 aprile 2014 si intende

così sostituito:

Articolo 17 (Erogazione delle quote di finanziamento)

Il finanziamento complessivo previsto, pari a **Euro 9.350.000,00**, e riferito al singolo progetto

sarà corrisposto al Soggetto Attuatore secondo le modalità che seguono:

1. il 10% dell'importo dietro richiesta del Soggetto Attuatore, ai sensi della richiamata

Deliberazione di Giunta Regionale n. 645 del 9 settembre 2013 a titolo di anticipazione

una tantum;

- il Soggetto Attuatore potrà richiedere il saldo dei successivi avanzamenti di spesa

solo dietro presentazione di richiesta opportunamente corredata dalla seguente

documentazione :

- copia fotostatica dei certificati di pagamento, e delle fatture debitamente

quietanzate e/o di altri documenti contabili aventi forza probatoria

equivalente, relativi alle spese sostenute, contenenti la dicitura *"Cofinanziato*

con risorse PAR-FAS ABRUZZO 2007/2013 Linea di azione III.2.2.a";

- copia stralcio c/c bancario (o postale) da cui risultino gli addebiti dei

pagamenti effettuati ai diversi fornitori, prestatori d'opera, e/o altri soggetti.

2. il 20% dell'importo, dietro presentazione di cui ai due punti del comma 1 con le

medesime modalità;

3. il 20% dell'importo, dietro presentazione della documentazione di cui ai due punti del

comma 1 con le medesime modalità;

4. il 20% dell'importo, dietro presentazione della documentazione di cui ai due punti del

comma 1 con le medesime modalità;

5. il 15% dell'importo, dietro presentazione della documentazione di cui ai due punti del

comma 1 con le medesime modalità;

6. il saldo del 15% ad avvenuta presentazione di:

- certificato di collaudo, o ove previsto, del certificato di regolare esecuzione redatto



dal Direttore dei Lavori;

- documentazione fotografica dalla quale possa evincersi l'osservanza delle disposizioni in materia di informazione e pubblicità.

- copia fotostatica delle fatture debitamente quietanzate e/o di altri documenti contabili aventi forza probatoria equivalente relativi alle spese sostenute, contenenti la dicitura *"Cofinanziato con risorse PAR-FAS ABRUZZO 2007 – 2013 Linea di azione III.2.2.a"*.

In relazione alla realizzazione dell'intervento de quo e in armonia e coerenza con le disposizioni in materia di spending review, atte a consentire la massima utilizzabilità del disponibile finanziamento per l'esecuzione dei lavori in parola, le prestazioni relative ai vari livelli di progettazione di cui all'art. 17 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, nonché di Direzione Lavori e gli incarichi di supporto tecnico amministrativo alle attività del RUP e del dirigente competente alla formazione del programma triennale dei lavori pubblici, sono espletate con riferimento alle disposizioni previste all'art. 90 del D.Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. e ii. e in particolare dagli Uffici tecnici della stazione appaltante (Comune di Ortona) e ove non perseguibile per carenza di personale tecnico a tal'uopo abilitato, dalle strutture tecniche di altre Amministrazioni pubbliche quali, per la fattispecie, gli Uffici del Genio Civile regionale di Pescara. In tal senso i corrispettivi per la prestazione indicate trovano riferimento nella disposizione di cui all'art. 92 del citato D.Lgs. n. 163/2006 (corrispettivi, incentivi per la progettazione e fondi a disposizione per le stazioni appaltanti).

Il Soggetto Attuatore (Comune di Ortona) procederà nella nomina dei collaudatori delle opere in parola di concerto con la Regione Abruzzo e secondo le disposizioni di legge in materia.

La documentazione inerente le spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore (fatture quietanzate o documentazione probatoria equivalente) deve essere

obbligatoriamente presentata per la rendicontazione alla Regione Abruzzo Direzione

Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica – Servizio Infrastrutture viarie, Intermodalità e

logistica - secondo le modalità di seguito indicate nel manuale di rendicontazione

all'allegato A (manuale delle procedure dell'Organismo di programmazione e Attuazione)

approvato con deliberazione n°710 del 29-10-2012 e modificato con deliberazione n. 645 del

9/9/2013.

Al fine dell'erogazione del finanziamento viene istituito un Comitato per il Monitoraggio e

Controllo composto da tre membri della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e

Logistica e due membri del Comune di Ortona, che si riunirà con cadenza mensile al fine di

supportare e monitorare le attività di progetto e di porre in essere azioni di controllo

sull'avanzamento della spesa.

Il presente Atto Integrativo al Disciplinare di concessione sottoscritto in data 14 aprile 2014

è sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante del Soggetto Attuatore.

Il Soggetto Attuatore è tenuto a restituire il presente Atto Integrativo al Disciplinare di

concessione sottoscritto in data 14 aprile 2014, debitamente sottoscritto, alla Direzione

Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e logistica- Servizio Infrastrutture viarie, Intermodalità e

logistica, entro 20 giorni dalla data di ricezione dello stesso. Il mancato rispetto di tale

termine comporta la revoca del contributo assegnato.

Pescara _____

Il Soggetto Attuatore

Il Concedente

Comune di Ortona

REGIONE ABRUZZO

(.....)

(.....)



Ulteriore accettazione e sottoscrizione

La Regione Abruzzo e il Comune di Ortona , così come costituite nelle rispettive cariche e qualità, dichiarano espressamente, ai sensi dei "principi generali" degli artt. 1341 e 1342 del c.c. quale normativa inerente alla stipula di scritture private da parte di organi della Pubblica Amministrazione ed in attuazione di quanto stabilito dalle leggi vigenti per detti contratti di aver letto il presente Atto Integrativo al Disciplinare di concessione sottoscritto in data 14/04/2014, del quale ribadiscono la piena accettazione;

Pescara, _____

per la REGIONE ABRUZZO

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Viarie, Intermodalità e Logistica

.....

Per il COMUNE DI ORTONA

.....

.....